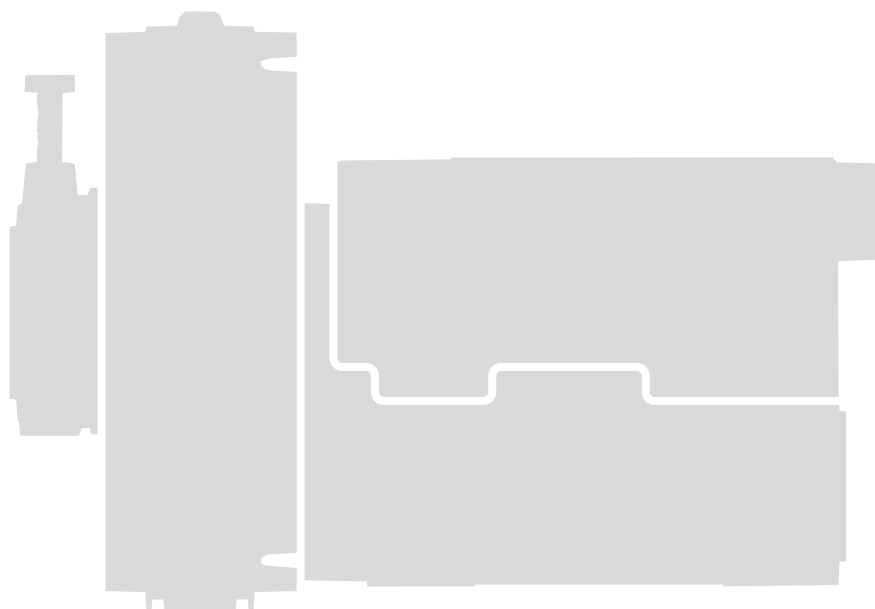


Nice



RONDO



Per serrande bilanciate

IT - Istruzioni ed avvertenze per l'installazione e l'uso

Nice

SOMMARIO

1	AVVERTENZE E PRECAUZIONI GENERALI PER LA SICUREZZA	2
1.1	Avvertenze generali	2
1.2	Avvertenze per l'installazione	3
2	DESCRIZIONE DEL PRODOTTO E DESTINAZIONE D'USO	3
2.1	Elenco delle parti che compongono il prodotto	3
3	INSTALLAZIONE	3
3.1	Verifiche preliminari all'installazione	3
3.2	Limiti d'impiego del prodotto	4
3.3	Identificazione e dimensioni di ingombro	4
3.4	Ricevimento del prodotto	4
3.5	Lavori di predisposizione all'installazione	5
3.6	Installazione del motoriduttore	6
4	COLLEGAMENTI ELETTRICI	8
4.1	Verifiche preliminari	8
4.2	Schema e descrizione dei collegamenti	8
5	VERIFICHE FINALI E AVVIAMENTO	9
5.1	Regolazione dei fincorsa meccanici	9
5.2	Sbloccare e bloccare manualmente il motoriduttore	9
6	COLLAUDO E MESSA IN SERVIZIO	9
6.1	Collaudo	9
6.2	Messa in servizio	9
7	COSA FARE SE... (guida alla risoluzione dei problemi)	10
7.1	Risoluzione dei problemi	10
8	MANUTENZIONE DEL PRODOTTO	11
9	SMALTIMENTO DEL PRODOTTO	11
10	CARATTERISTICHE TECNICHE	12
11	CONFORMITÀ	13
	ISTRUZIONI ED AVVERTENZE	15

1 AVVERTENZE E PRECAUZIONI GENERALI PER LA SICUREZZA

1.1 AVVERTENZE GENERALI



Prima di installare l'apparecchio leggere con cura queste istruzioni e seguire quanto in esse riportato poiché un'installazione non corretta, può causare gravi danni alle persone e all'apparecchio stesso. Si raccomanda di conservarle con cura.



Secondo la più recente legislazione europea, la realizzazione di un'automazione deve rispettare le norme armonizzate previste dalla Direttiva Macchine in vigore, che consentono di dichiarare la presunta conformità dell'automazione. In considerazione di ciò, tutte le operazioni di allacciamento alla rete elettrica, di collaudo, di messa in servizio e di manutenzione del prodotto devono essere effettuate esclusivamente da un tecnico qualificato e competente.



Al fine di evitare ogni pericolo dovuto al riarmo accidentale del dispositivo termico di interruzione, questo apparecchio non deve essere alimentato con un dispositivo di manovra esterno, quale un temporizzatore, oppure essere connesso a un circuito che viene regolarmente alimentato o disalimentato dal servizio.

ATTENZIONE! Rispettare le seguenti avvertenze:

- Prima di iniziare l'installazione verificare le "Caratteristiche tecniche del prodotto", in particolare se il presente prodotto è adatto ad automatizzare la vostra parte guidata. Se non è adatto, NON procedere all'installazione.
- Il prodotto non può essere utilizzato prima di aver effettuato la messa in servizio come specificato nel capitolo "Collaudo e messa in servizio".
- Prima di procedere con l'installazione del prodotto, verificare che tutto il materiale da utilizzare sia in ottimo stato ed adeguato all'uso.
- Il prodotto non è destinato a essere usato da persone (bambini compresi) le cui capacità fisiche, sensoriali o mentali siano ridotte, oppure con mancanza di esperienza o di conoscenza.
- I bambini non devono giocare con l'apparecchio.
- Non permettere ai bambini di giocare con i dispositivi di comando del prodotto. Tenere i telecomandi lontano dai bambini.
- Nella rete di alimentazione dell'impianto prevedere un dispositivo di disconnessione (non in dotazione) con una distanza di apertura dei contatti che consenta la disconnessione completa nelle condizioni dettate dalla categoria di sovratensione III.
- Durante l'installazione maneggiare con cura il prodotto evitando schiacciamenti, urti, cadute o contatto con liquidi di qualsiasi natura. Non mettere il prodotto vicino a fonti di calore, né esporlo a fiamme libere. Tutte queste azioni possono danneggiarlo ed essere causa di malfunzionamenti o situazioni di pericolo. Se questo accade, sospendere immediatamente l'installazione e rivolgersi al Servizio Assistenza.
- Il produttore non si assume alcuna responsabilità per danni patrimoniali, a cose o a persone derivanti dalla non osservanza delle istruzioni di montaggio. In questi casi è esclusa la garanzia per difetti materiali.
- Il livello di pressione acustica dell'emissione ponderata A è inferiore a 70 dB(A).
- La pulizia e la manutenzione destinata ad essere effettuata dall'utilizzatore non deve essere effettuata da bambini senza sorveglianza.
- Prima degli interventi sull'impianto (manutenzione, pulizia), disconnettere sempre il prodotto dalla rete di alimentazione e da eventuali batterie.
- Verificare frequentemente l'impianto, in particolare controllare i cavi, le molle e i supporti per rilevare eventuali sbilanciamenti e segni di usura o danni. Non usare se è necessaria una riparazione o una regolazione, poiché un guasto all'installazione o un bilanciamento dell'automazione non corretto possono provocare lesioni.
- Il materiale dell'imballo del prodotto deve essere smaltito nel pieno rispetto della normativa locale.
- Il prodotto non deve essere installato in ambiente esterno.
- Sorvegliare le porte in movimento e tenere lontano le persone finché la porta sia completamente aperta o chiusa.
- Far attenzione quando si aziona il dispositivo di rilascio manuale (manovra manuale) poiché una porta aperta può cadere improvvisamente a causa delle molle indebolite o rotte, oppure se è sbilanciata.
- Verificare mensilmente che il motore di movimentazione si inverta quando la porta tocca un oggetto alto 50 mm posto sul suolo. Se necessario, regolare e verificare di nuovo, poiché una regolazione non corretta può costituire un pericolo (per motori di movimentazione che incorporano un sistema di protezione contro l'intrappolamento che dipende dal contatto con il bordo inferiore della porta).
- Motore con cavo di alimentazione **fisso**: il cavo di alimentazione **non può essere sostituito**. Se il cavo è danneggiato, l'apparecchio deve essere rottamato.
- Motore con cavo di alimentazione **estraiabile** con connettore dedicato: se il cavo di alimentazione è danneggiato, esso **deve essere sostituito** dal costruttore o dal suo servizio assistenza tecnica o comunque da una persona con qualifica simile, in modo da prevenire ogni rischio.

1.2 AVVERTENZE PER L'INSTALLAZIONE

- Prima di installare il motore di movimentazione, verificare che la porta sia in buone condizioni meccaniche, che sia correttamente bilanciata e che si apra e si chiuda adeguatamente.
- Prima di installare il motore di movimentazione, togliere tutte le funi o le catene superflue e disattivare qualsiasi apparecchiatura, come i dispositivi di bloccaggio non necessari per il funzionamento.
- Installare l'organo di manovra per il rilascio manuale (manovra manuale) ad un'altezza inferiore a 1,8 m. NOTA: se removibile, l'organo di manovra dovrebbe essere tenuto nelle immediate vicinanze della porta.
- Assicurarsi che gli elementi di comando siano tenuti lontani dagli organi in movimento consentendone comunque una visione diretta. A meno che non si utilizzi un selettore, gli elementi di comando vanno installati ad un'altezza minima di 1,5m e non devono essere accessibili.
- Fissare in modo permanente le etichette di avvertenza contro l'intrappolamento in un punto molto visibile o in prossimità di eventuali dispositivi di comando fissi.
- Fissare in modo permanente l'etichetta relativa al rilascio manuale (manovra manuale) vicino all'organo di manovra.
- Dopo l'installazione, assicurarsi che il motore di movimentazione prevenga o blocchi il movimento di apertura quando la porta è caricata con una massa di 20 kg, fissata al centro del bordo inferiore della porta (per i motori di movimentazione che possono essere utilizzati con porte aventi aperture di larghezza superiore a 50 mm di diametro).
- **ATTENZIONE!** Dopo l'installazione, assicurarsi che il meccanismo sia adeguatamente regolato e che il motore di movimentazione inverta il movimento quando la porta urta un oggetto di 50mm di altezza posto sul suolo (per i motori di movimentazione che incorporano un sistema di protezione contro l'intrappolamento che dipende dal contatto con il bordo inferiore della porta). Dopo l'installazione, assicurarsi che le parti della porta non ingombrino strade o marciapiedi pubblici.

2 DESCRIZIONE DEL PRODOTTO E DESTINAZIONE D'USO

RONDO è una gamma completa di motoriduttori per serrande avvolgibili bilanciate a molle.

I tre modelli a disposizione consentono di automatizzare serrande fino a 6 metri di altezza e 360 Kg di peso. A seconda del modello è possibile l'installazione su serrande con albero portamolle di diametro 42, 48, 60 o 76 mm. È inoltre garantita l'applicazione su serrande con scatole portamolle di diametro pari a 200, 220 o 240 mm.

Le due ghiera sono in alluminio presso fuso.

Dispongono di finecorsa a vite micrometrica e memoria meccanica di posizione.

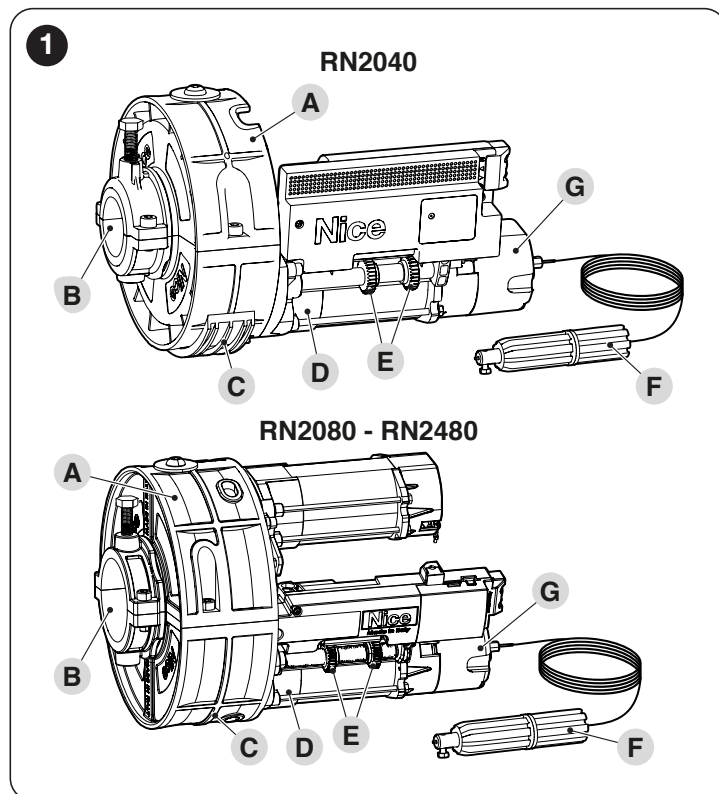
Lo sblocco, azionabile da terra, disimpegna il motore dal corpo riduttore ed è disponibile solo per i modelli con elettrofreno.



ATTENZIONE! – Qualsiasi uso diverso da quello qui specificato o in condizioni ambientali diverse da quelle indicate nel presente manuale è da considerarsi improprio ed è severamente vietato!

2.1 ELENCO DELLE PARTI CHE COMPONGONO IL PRODOTTO

La "Figura 1" mostra le parti principali che compongono **RONDO**.



- A Semighiera
- B Sede albero di trasmissione
- C Adattatore per ghiera
- D Corpo motoriduttore
- E Regolatori posizioni finecorsa
- F Sistema di sblocco/blocco (dove predisposto)
- G Elettrofreno (dove predisposto)

3 INSTALLAZIONE

3.1 VERIFICHE PRELIMINARI ALL'INSTALLAZIONE



L'installazione deve essere effettuata da personale qualificato, nel rispetto di leggi, norme e regolamenti e di quanto riportato nelle presenti istruzioni.

Prima di procedere all'installazione del prodotto è necessario:

- verificare l'integrità della fornitura
- verificare che tutto il materiale da utilizzare sia in ottimo stato e adatto all'uso previsto
- verificare che la serranda sia ben bilanciata, ossia se fermata in qualsiasi posizione non accenni a riprendere il moto
- verificare che in tutta la corsa della serranda, sia in chiusura che in apertura, non ci siano punti con maggiore attrito
- verificare che la serranda, nella sua corsa, sia silenziosa e regolare
- verificare che la zona di fissaggio sia compatibile con le dimensioni del prodotto (vedere paragrafo "**Identificazione e dimensioni di ingombro**").
- verificare che i punti di fissaggio dei vari dispositivi siano in zone protette da urti e le superfici siano sufficientemente solide
- evitare che le parti dell'automatismo possano venir immerse in acqua o in altre sostanze liquide
- non porre il prodotto vicino a fiamme o fonti di calore; in atmosfere potenzialmente esplosive, particolarmente acide o saline; questo può danneggiare il prodotto ed essere causa di malfunzionamenti o situazioni di pericolo
- collegare la centrale ad una linea di alimentazione elettrica dotata di messa a terra di sicurezza

- sulla linea elettrica di alimentazione, è necessario prevedere un dispositivo che assicuri la disconnessione completa dell'automazione dalla rete. Il dispositivo di disconnessione deve avere i contatti con distanza di apertura tale da consentire la disconnessione completa, nelle condizioni sancite dalla categoria di sovratensione III, conformemente alle regole di installazione. In caso di necessità, questo dispositivo garantisce una veloce e sicura sconnessione dell'alimentazione; pertanto deve essere posizionato in vista dell'automazione. Se invece è collocato in posizione non visibile, deve avere un sistema che blocca un'eventuale riconnessione accidentale o non autorizzata dell'alimentazione, al fine di scongiurare qualsiasi pericolo. Il dispositivo di sconnessione non è fornito con il prodotto.

3.2 LIMITI D'IMPIEGO DEL PRODOTTO

I dati relativi alle prestazioni del prodotto sono riportati nel capitolo **"CARATTERISTICHE TECNICHE"** (pagina 12) e sono gli unici valori che consentono la corretta valutazione dell'idoneità all'uso. Verificare i limiti di impiego della gamma di motoriduttori **RONDO** e degli accessori che si prevede d'installare, valutando l'idoneità delle loro caratteristiche a soddisfare le esigenze dell'ambiente e le limitazioni riportate di seguito:

- verificare che il peso della serranda non sia superiore a quanto dichiarato nel capitolo **"CARATTERISTICHE TECNICHE"**
- l'albero di movimentazione deve essere compatibile con l'albero di uscita della gamma di motoriduttori **RONDO** e relative chiavette fornite nella confezione.

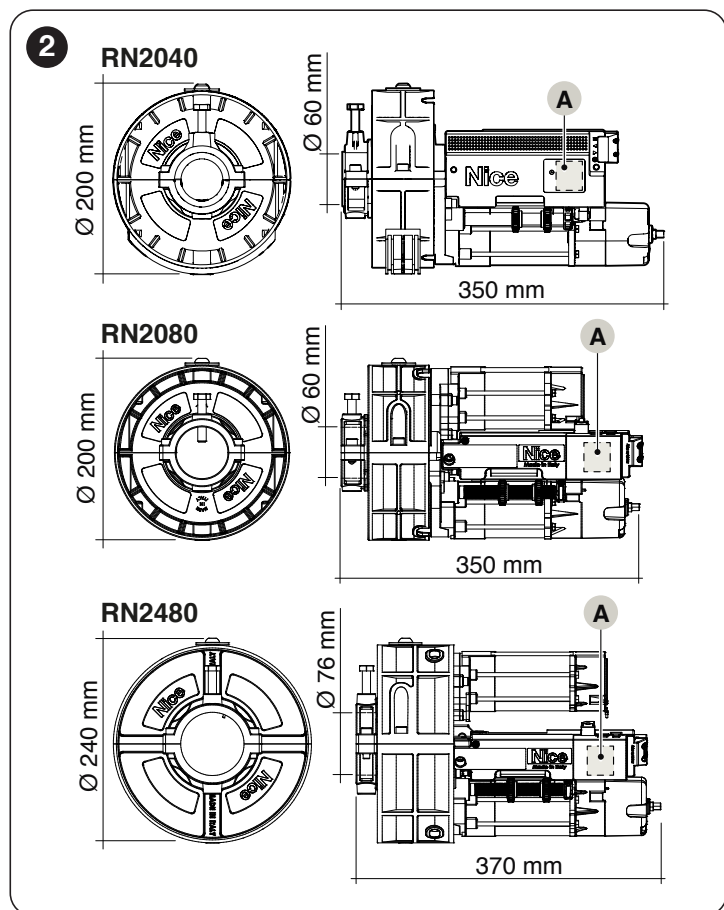
Il motoriduttore è dotato di un protettore termico che, in caso di surriscaldamento dovuto ad un utilizzo dell'automazione oltre i limiti previsti, interrompe automaticamente l'alimentazione elettrica e la ripristina appena la temperatura si normalizza.



Per evitare surriscaldamenti la centrale prevede un limitatore di manovre che si basa sullo sforzo del motore e la durata dei cicli, intervenendo quando viene superato il limite massimo.

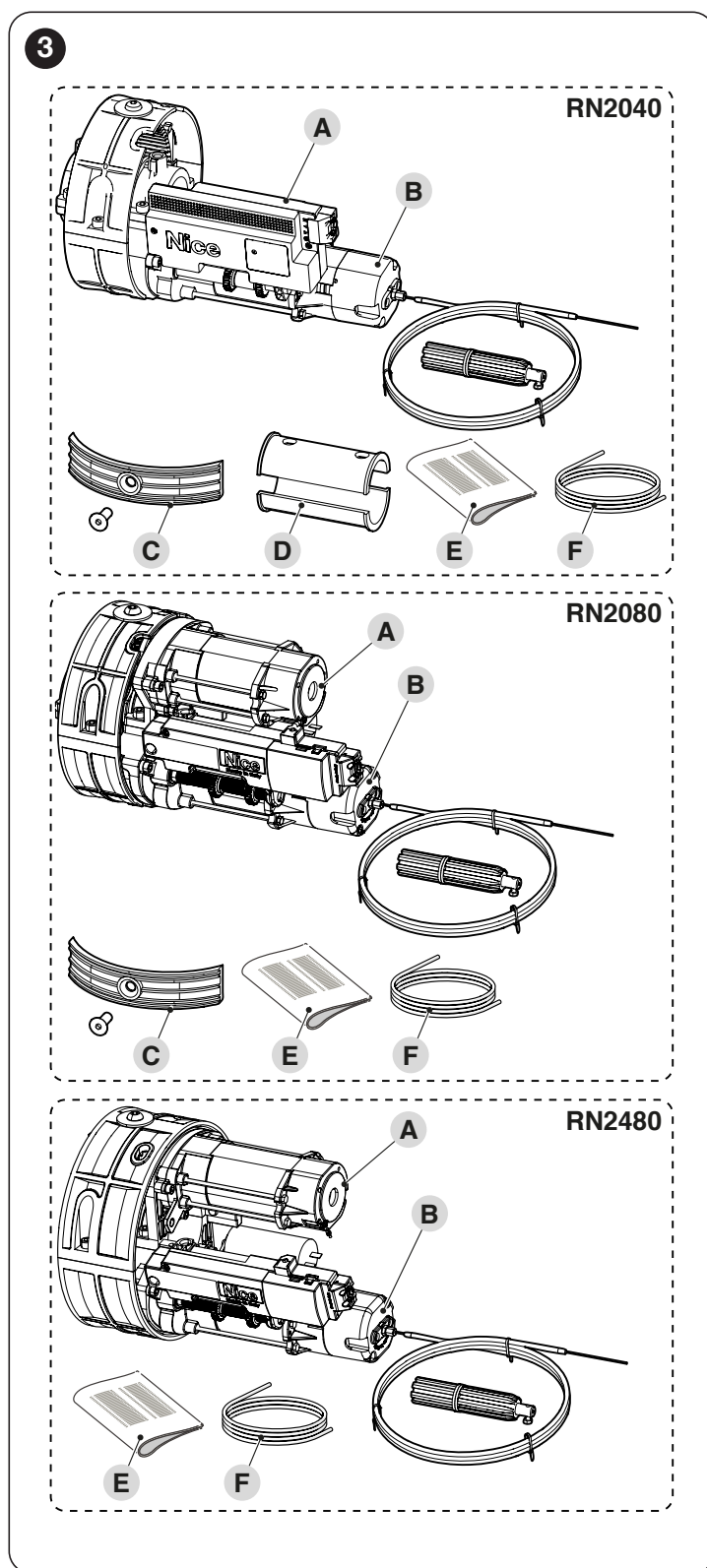
3.3 IDENTIFICAZIONE E DIMENSIONI DI INGOMBRO

Le dimensioni di ingombro e l'etichetta (A) che permette l'identificazione del prodotto sono riportati in **"Figura 2"**.



3.4 RICEVIMENTO DEL PRODOTTO

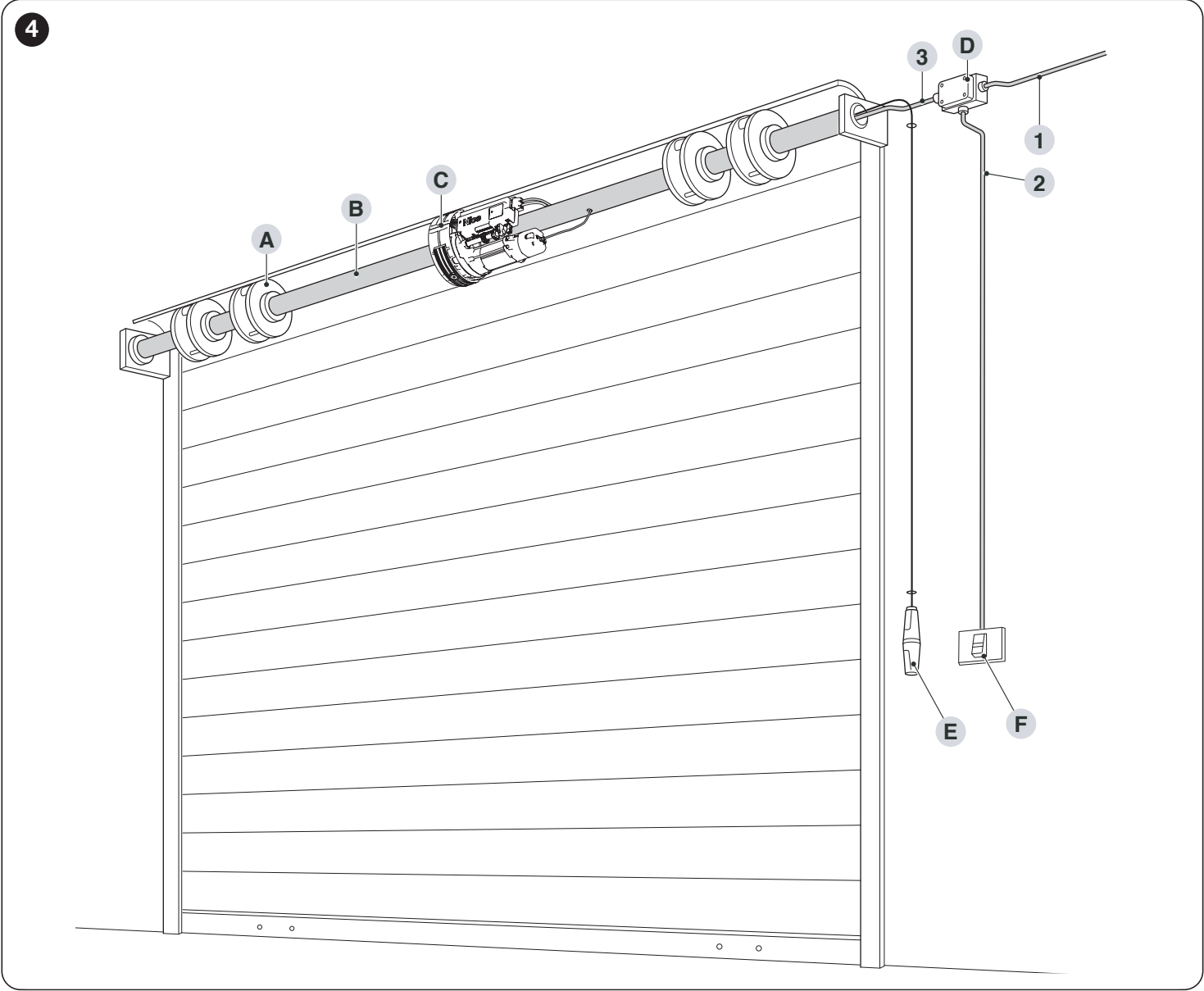
Di seguito sono illustrati ed elencati tutti i componenti presenti nell'imballo del prodotto.



- A** Motoriduttore
- B** Elettrofreno (dove predisposto)
- C** Adattatore per ghiera
- D** Adattatore per albero portamolles da 48 mm
- E** Manuale istruzioni
- F** Cavo di alimentazione

3.5 LAVORI DI PREDISPOSIZIONE ALL'INSTALLAZIONE

La figura mostra un esempio di impianto di automatizzazione, realizzato con componenti **Nice**.



- A Scatola portamolle
- B Albero portamolle
- C Motoriduttore
- D Scatola di derivazione
- E Pomello di sblocco/blocco
- F Invertitore di comando

I componenti sopra citati sono posizionati secondo uno schema tipico e usuale. Usando come esempio di riferimento lo schema di “Figura 4”, stabilire la posizione approssimativa in cui verrà installato ciascun componente previsto nell’impianto.

Tabella 1

CARATTERISTICHE TECNICHE DEI CAVI ELETTRICI	
Identificativo	Caratteristiche del cavo
1	Cavo ALIMENTAZIONE MOTORIDUTTORE 1 cavo 4 x 0,75 mm ² per RN2040 1 cavo 4 x 1 mm ² per RN2080 e RN2480 Lunghezza massima 30 m [nota 1]
2	Cavo PULSANTIERA 1 cavo 3 x 0,75 mm ² minimo

Nota 1 Se il cavo di alimentazione supera i 30 m di lunghezza, occorre utilizzare un cavo con sezione maggiore (3 x 2,5 mm²) ed è necessario installare una messa a terra di sicurezza in prossimità dell’automazione.



I cavi utilizzati devono essere adatti al tipo di ambiente in cui avviene l’installazione.

3.6 INSTALLAZIONE DEL MOTORIDUTTORE

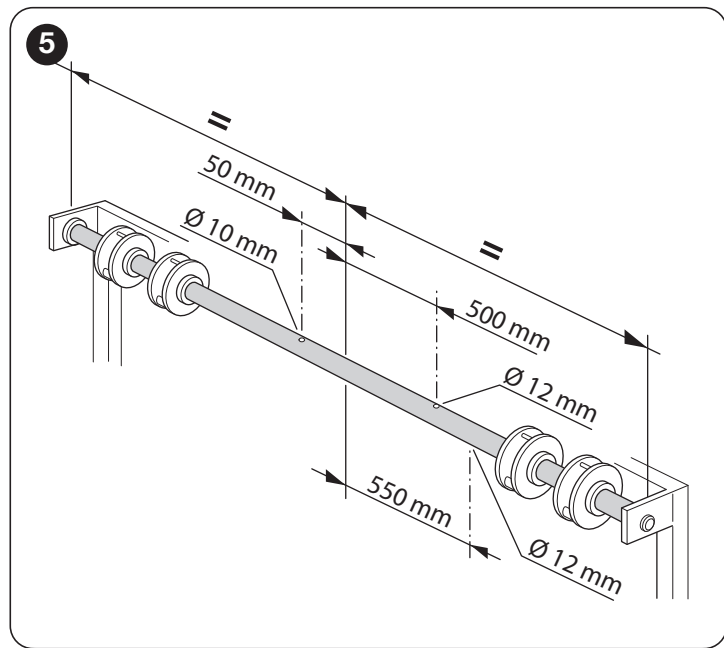


Un'installazione errata può causare gravi ferite alla persona che esegue il lavoro e alle persone che utilizzeranno l'impianto.

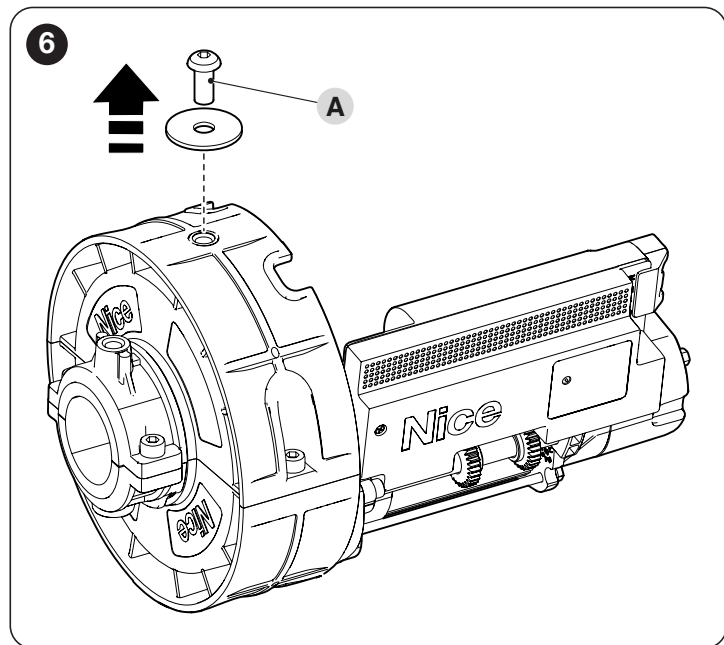
Prima di iniziare l'assemblaggio dell'automazione, effettuare le verifiche preliminari descritte nei paragrafi "Verifiche preliminari all'installazione" (pagina 3) e "Limiti d'impiego del prodotto" (pagina 4).

Per installare i modelli della gamma **RONDO**:

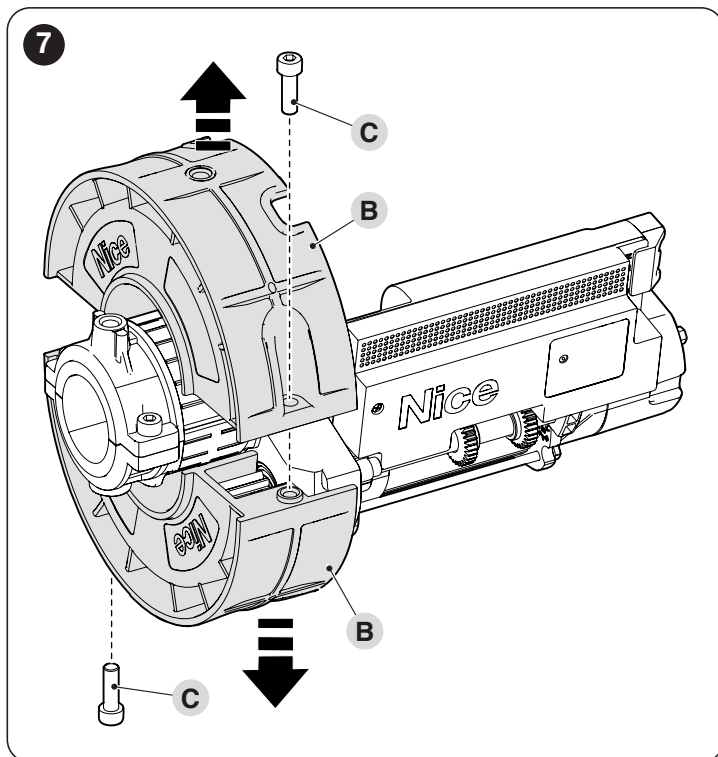
1. chiudere completamente la serranda
2. eseguire sull'albero portamolle le tre forature indicate nell'immagine



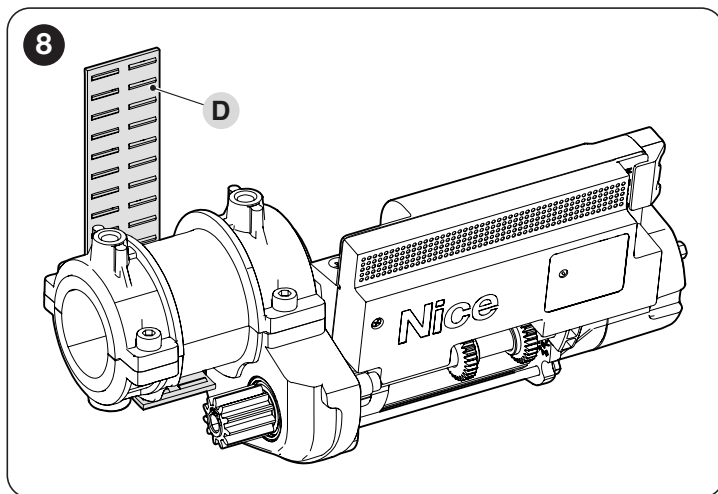
3. svitare la vite (A) e rimuovere la rondella



4. smontare le due semicorone (B) svitando le viti (C)



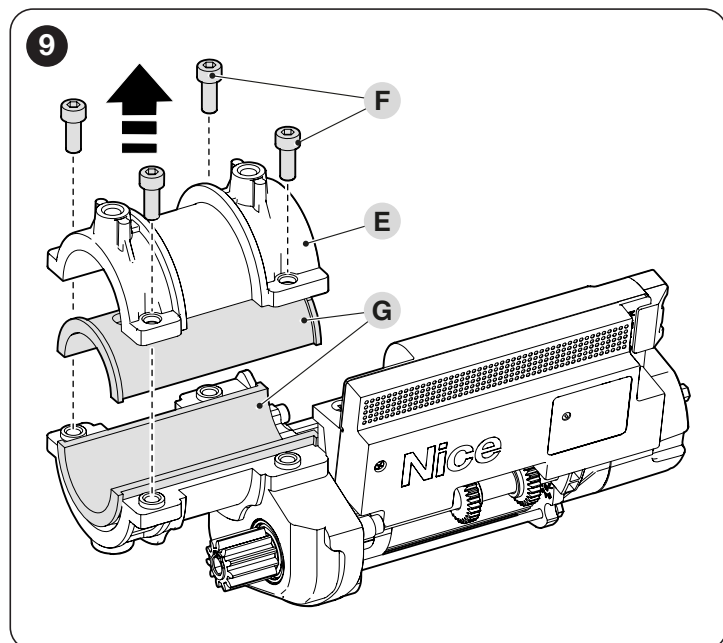
5. togliere delicatamente la fascia a rulli (D) evitando piegamenti che causerebbero la fuoriuscita dei rullini



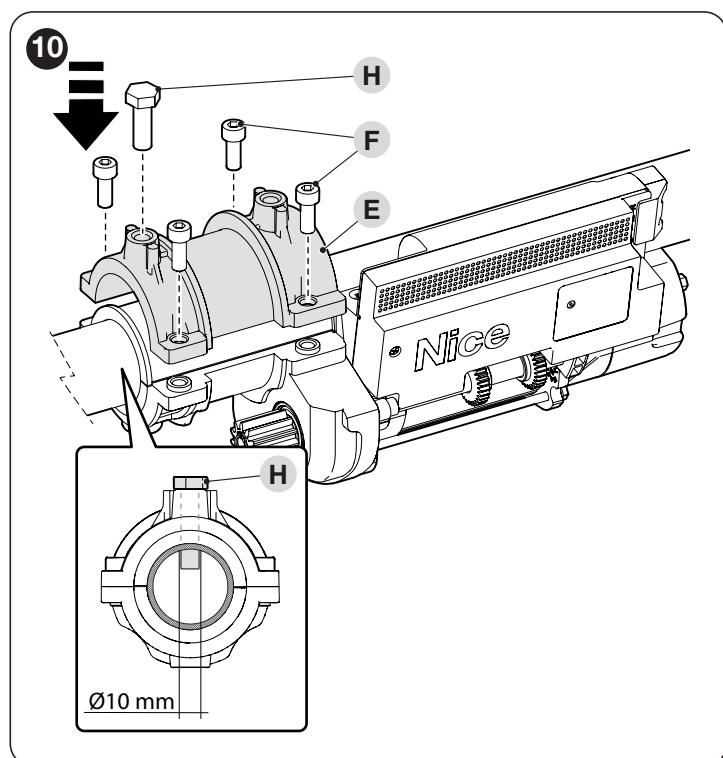
6. separare l'elemento (E) svitando le quattro viti (F)



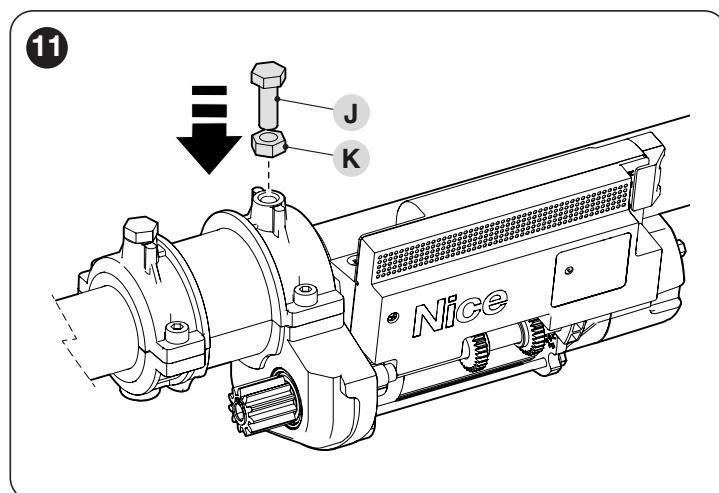
I manicotti (G) presenti nel motoriduttore sono adatti per un albero portamolle con diametro di 48 mm. Se l'albero della serranda ha un diametro inferiore, sostituire i manicotti con quelli di diametro 33 o 42 mm (non forniti) posizionandoli con riferimento al foro da 10 mm effettuato in precedenza (vedere "Figura 5").



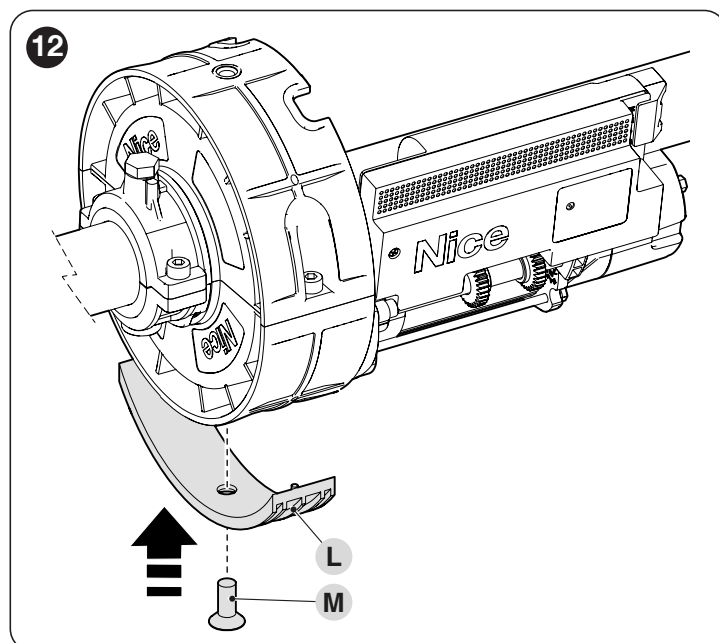
7. accostare il motoriduttore all'albero portamolle ed accoppiarlo con l'elemento (E) tramite le quattro viti (F) precedentemente rimosse
8. avvitare completamente la vite M10 (H) fornita, senza dado esagonale, fino a farla penetrare all'interno dell'albero portamolle attraverso il foro da 10 mm



9. avvitare la vite M10 (J) con il dado (K) fornito per bloccare il motoriduttore sull'albero portamolles; serrare il dado per fissare in posizione la vite

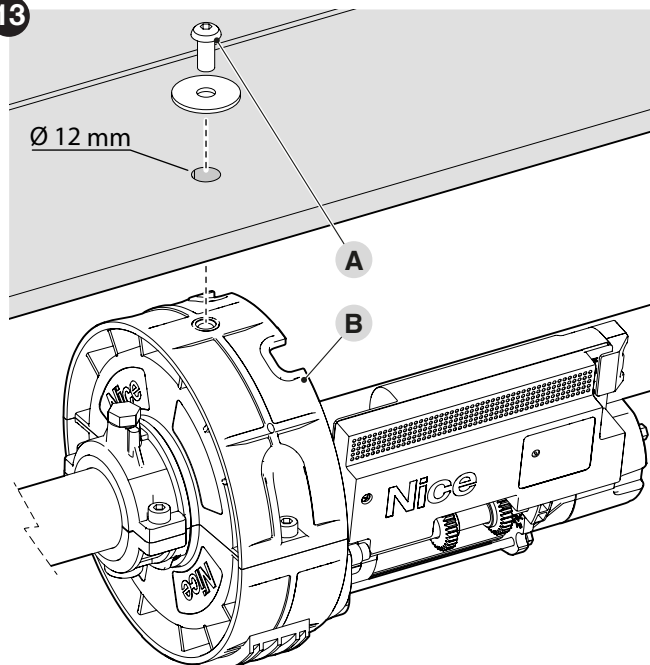


10. rimontare la fascia a rulli evitando piegamenti che causerebbero la fuoriuscita dei rullini
11. rimontare le due semicorone con le apposite viti
12. in caso siano presenti scatole portamolles del diametro di 220 mm, montare l'adattatore (L) fornito con l'apposita vite a testa piatta (M)



13. praticare un foro di 12 mm sull'ultimo elemento della serranda in corrispondenza del foro già presente sulla semicorona (B)
14. fissare l'ultimo elemento della serranda al motoriduttore tramite la vite (A) e la relativa rondella

13



4 COLLEGAMENTI ELETTRICI

4.1 VERIFICHE PRELIMINARI



Tutti i collegamenti elettrici devono essere eseguiti in assenza di alimentazione elettrica di rete e con la batteria tampone scollegata (se presente nell'automazione).

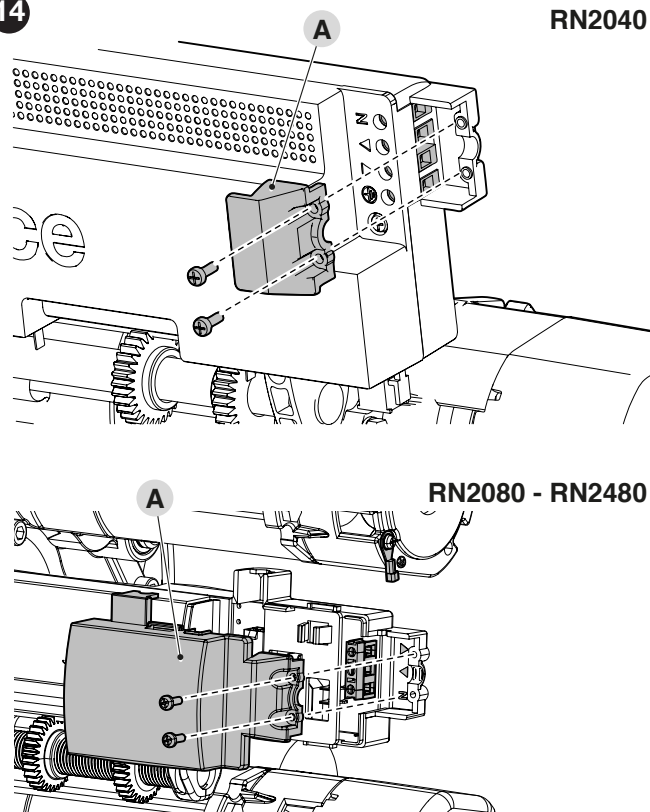


Le operazioni di collegamento devono essere eseguite esclusivamente da personale qualificato.

Per effettuare le connessioni elettriche:

1. togliere le viti e rimuovere il coperchio di protezione (A)

14



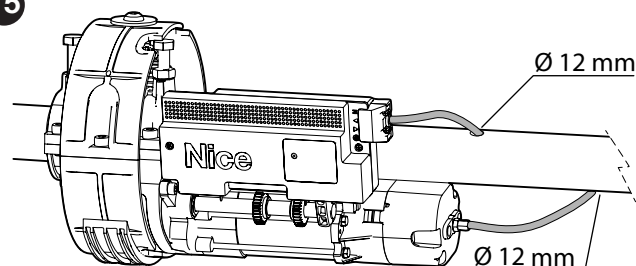
2.

passare il cavo di alimentazione attraverso il foro precedentemente creato sull'albero portamolle

3.

se il motoriduttore è dotato di elettrofreno, inserire la guaina di quest'ultimo attraverso il secondo foro sull'albero portamolle

15



4.

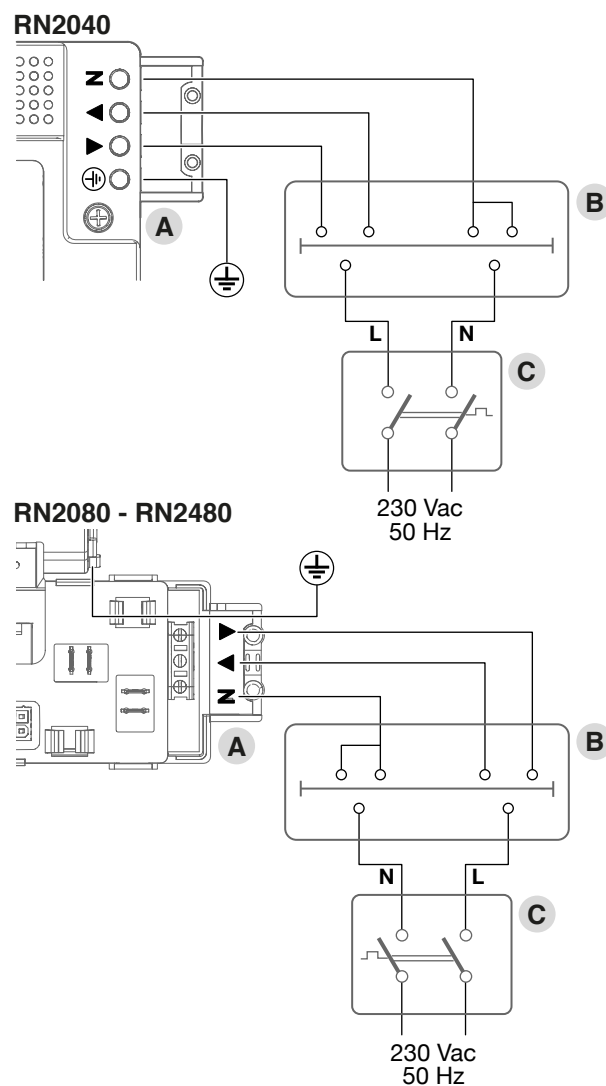
eseguire i collegamenti seguendo quanto indicato in "Figura 16"

5.

terminati i collegamenti, bloccare il cavo alimentazione avviando in posizione il coperchio di protezione (A).

4.2 SCHEMA E DESCRIZIONE DEI COLLEGAMENTI

16



A Morsetto ingressi alimentazione di rete

B Pulsanti comando manuale

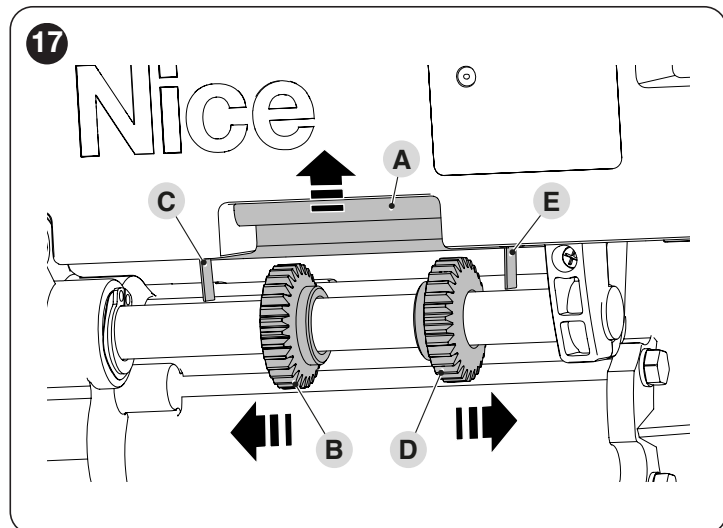
C Dispositivo onnipolare

5 VERIFICHE FINALI E AVVIAMENTO

5.1 REGOLAZIONE DEI FINECORSI MECCANICI

Per la regolazione dei finecorsa, procedere come segue:

1. chiudere completamente la serranda
2. mantenere premuto il pressore (A) verso l'alto per liberare il movimento dei regolatori di finecorsa
3. ruotare il regolatore (B) fino a sentire lo scatto dell'interruttore di discesa (C) (regolazione finecorsa di discesa completata)
4. ruotare il regolatore (D) avvicinandolo all'interruttore di salita (E)
5. rilasciare il pressore (A)



6. dare tensione al motoriduttore
7. comandare la salita della serranda tramite selettore a chiave o pulsante
8. verificare se la serranda si arresta nel punto desiderato
9. per modificare il punto di arresto della serranda in apertura, modificare la posizione del regolatore (D) come mostrato in precedenza (in presenza di serrande particolarmente alte e se comunque si desidera allungare la corsa della serranda, il regolatore (D) va allontanato dall'interruttore di salita (E)).



Nel caso di installazione contraria del motoriduttore, l'interruttore (C) comanderà l'arresto in salita mentre l'interruttore (E) comanderà l'arresto in discesa. Effettuare la regolazione dei cursori di conseguenza.

5.2 SBLOCCARE E BLOCCARE MANUALMENTE IL MOTORIDUTTORE



Se la serranda viene sollevata prima della regolazione dei finecorsa, c'è il rischio di danneggiare gravemente il motoriduttore. Eseguire la procedura riportata al paragrafo "Regolazione dei finecorsa meccanici".

I motoriduttori forniti di elettrofreno sono dotati di un sistema di sblocco meccanico che consente di aprire e chiudere la serranda manualmente.

Queste operazioni manuali devono essere eseguite nei casi di mancanza di energia elettrica, anomalie di funzionamento o nelle fasi di installazione.

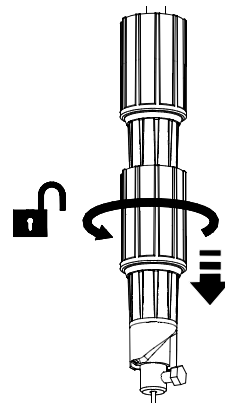
Per effettuare lo sblocco:

1. svitare in senso antiorario la parte inferiore del pomello fino a sentire una certa resistenza

2. a questo punto, è possibile muovere manualmente la serranda nella posizione desiderata.

Per effettuare il blocco avvitare completamente il pomello.

18



6

COLLAUDO E MESSA IN SERVIZIO

Queste sono le fasi più importanti nella realizzazione dell'automazione, al fine di garantire la massima sicurezza dell'impianto. Il collaudo può essere usato anche per verificare periodicamente i dispositivi che compongono l'automazione.



Le fasi del collaudo e della messa in servizio dell'automazione devono essere eseguite da personale qualificato ed esperto che dovrà farsi carico di stabilire le prove necessarie a verificare le soluzioni adottate nei confronti dei rischi presenti, e di verificare il rispetto di quanto previsto da leggi, normative e regolamenti: in particolare, di tutti i requisiti della norma EN 12453 che stabilisce i metodi di prova per la verifica degli automatismi per portoni.

I dispositivi aggiuntivi, devono essere sottoposti ad uno specifico collaudo, sia per quanto riguarda la funzionalità sia per quanto riguarda la loro corretta interazione con la centrale. Fare quindi riferimento ai manuali istruzioni dei singoli dispositivi.

6.1 COLLAUDO

Per eseguire il collaudo:

1. verificare che sia stato rispettato rigorosamente tutto quello previsto al capitolo "AVVERTENZE E PRECAUZIONI GENERALI PER LA SICUREZZA" (pagina 2)
2. controllare che le fusioni siano in buono stato e non presentino rotture
3. verificare che il motoriduttore sia ben fissato all'albero portamolle
4. verificare che i contatti elettrici siano in buono stato
5. verificare che la ghiera non presenti eccessivi giochi assiali
6. verificare la regolazione dei finecorsa compiendo una manovra completa (salita-discesa)
7. verificare che il motoriduttore, bloccato in qualsiasi punto, non accenni ad alcun movimento
8. verificare che lo sblocco disimpegni agevolmente il motoriduttore dalla serranda (solo su versioni con freno).

6.2 MESSA IN SERVIZIO



La messa in servizio può avvenire solo dopo aver eseguito con esito positivo tutte le fasi di collaudo.



Prima di mettere in servizio l'automazione informare adeguatamente il proprietario sui pericoli ed i rischi residui ancora presenti.

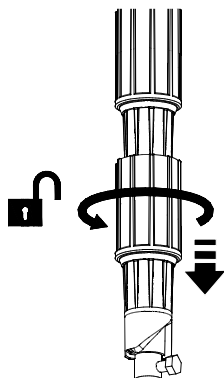


È vietata la messa in servizio parziale o in situazioni "provvisorie".

Per eseguire la messa in servizio:

1. realizzare il fascicolo tecnico dell'automazione che dovrà comprendere i seguenti documenti: un disegno complessivo dell'automazione, lo schema dei collegamenti elettrici effettuati, l'analisi dei rischi presenti e le relative soluzioni adottate, la dichiarazione di conformità del fabbricante di tutti i dispositivi utilizzati e la dichiarazione di conformità compilata dall'installatore
2. fissare in maniera permanente, in prossimità del pomello della manovra manuale, un'etichetta o una targa con indicate le operazioni per lo sblocco "**Figura 19**"

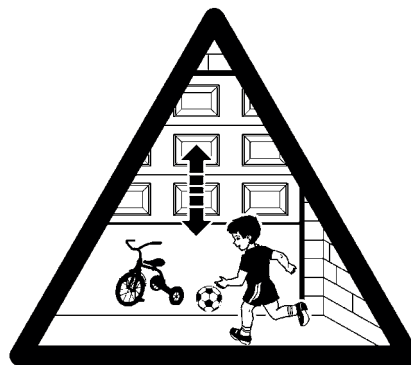
19



3.

fissare in maniera permanente sul portone un'etichetta o una targa con questa immagine (altezza minima 60 mm) "**Figura 20**"

20



4.

4. apporre sul portone una targhetta contenente almeno i seguenti dati: tipo di automazione, nome e indirizzo del costruttore (responsabile della "messa in servizio"), numero di matricola, anno di costruzione e marchio "CE"
5. compilare e consegnare al proprietario dell'automazione la dichiarazione di conformità dell'automazione
6. compilare e consegnare al proprietario dell'automazione il "Manuale per l'uso" dell'automazione
7. compilare e consegnare al proprietario dell'automazione il "Piano di manutenzione" che raccoglie le prescrizioni sulla manutenzione di tutti i dispositivi dell'automazione.



Per tutta la documentazione citata, Nice attraverso il proprio servizio di assistenza tecnica, mette a disposizione: manuali istruzioni, guide e moduli pre-compilati.

7

COSA FARE SE... (guida alla risoluzione dei problemi)

7.1 RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

Nella tabella seguente è possibile trovare utili indicazioni per affrontare gli eventuali casi di malfunzionamento in cui è possibile incorrere durante l'installazione o in caso di guasto.

Tabella 2

RICERCA GUASTI	
Sintomi	Verifiche consigliate
Il motore non parte	Verificare che i collegamenti mostrati nello schema elettrico siano corretti. Se il motore è dotato di elettrofreno verificare che sia correttamente collegato al carter finecorsa. Nella versione senza freno occorre applicare un ponticello tra i due terminali.
La serranda non si ferma nei punti prestabiliti	Verificare la corretta regolazione del finecorsa come descritto nel paragrafo " Regolazione dei finecorsa meccanici ".
Il pomello della manovra manuale è sbloccato, ma non si riesce a sollevare la serranda	Verificare che il cordino dell'elettrofreno sia stato opportunamente tensionato in fase di installazione. Verificare che non ci siano scatole portamolle danneggiate.
È intervenuto il protettore termico	Il motore si è surriscaldato, attendere il normale ripristino della temperatura.
Il motore fa fatica a sollevare la serranda	Verificare che le dimensioni e il peso della serranda siano idonei all'installazione del motoriduttore. Verificare la corretta funzionalità delle scatole portamolle.

8 MANUTENZIONE DEL PRODOTTO



La manutenzione deve essere effettuata nel pieno rispetto delle prescrizioni sulla sicurezza del presente manuale e secondo quanto previsto dalle leggi e normative vigenti.

Per la manutenzione del motoriduttore ripetere la procedura di collaudo per intero.

9 SMALTIMENTO DEL PRODOTTO



Questo prodotto è parte integrante dell'automazione, e dunque, deve essere smaltito insieme con essa.

Come per le operazioni d'installazione, anche al termine della vita di questo prodotto, le operazioni di smantellamento devono essere eseguite da personale qualificato.

Questo prodotto è costituito da vari tipi di materiali: alcuni possono essere riciclati, altri devono essere smaltiti. Informatevi sui sistemi di riciclaggio o smaltimento previsti dai regolamenti vigenti sul vostro territorio, per questa categoria di prodotto.

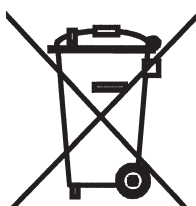


ATTENZIONE

Alcune parti del prodotto possono contenere sostanze inquinanti o pericolose che, se disperse nell'ambiente, potrebbero provocare effetti dannosi sull'ambiente stesso e sulla salute umana.



Come indicato dal simbolo a lato, è vietato gettare questo prodotto nei rifiuti domestici. Eseguire quindi la "raccolta separata" per lo smaltimento, secondo i metodi previsti dai regolamenti vigenti sul vostro territorio, oppure riconsegnare il prodotto al venditore nel momento dell'acquisto di un nuovo prodotto equivalente.



ATTENZIONE

I regolamenti vigenti a livello locale possono prevedere pesanti sanzioni in caso di smaltimento abusivo di questo prodotto.



Tutte le caratteristiche tecniche riportate, sono riferite ad una temperatura ambientale di 20°C (± 5°C). Nice S.p.A. si riserva il diritto di apportare modifiche al prodotto in qualsiasi momento lo riterrà necessario, mantenendone comunque la stessa funzionalità e destinazione d'uso.

Tabella 3

CARATTERISTICHE TECNICHE				
Descrizione	Caratteristica tecnica			
	RN2040	RN2040/V1	RN2080	RN2480
Tipologia	Motoriduttore per serrande avvolgibili bilanciate a molle			
Alimentazione	230V~ (+10% -15%) 50 Hz	120V~ (+10% -15%) 60 Hz	230V~ (+10% -15%) 50 Hz	230V~ (+10% -15%) 50 Hz
Assorbimento massimo (A)	2,7	5,2	5,4	5,4
Coppia massima (Nm)	170	170	280	400
Potenza massima assorbita (W)	630	610	1260	1260
Velocità massima (Rpm)	10	10	10	9
Grado di protezione (IP)	20	20	20	20
Temperatura di funzionamento (°C Min/Max)	-20°C ÷ 55°C	-20°C ÷ 55°C	-20°C ÷ 55°C	-20°C ÷ 55°C
Altezza massima serranda (m)	7	7	7	7
Sollevamento (kg)	170	170	280	360
Ciclo ora alla coppia nominale – per serranda con altezza 3 m (cicli/ora)	1	1	1	1
Dimensioni (mm)	Ø200 x 350	Ø200 x 370	Ø200 x 350	Ø240 x 370
Peso (Kg)	7	8	14	17
Alimentazione di emergenza	No	No	No	No
Utilizzo in atmosfera particolarmente acida o salina o potenzialmente esplosiva	No	No	No	No

Dichiarazione di Conformità UE e dichiarazione di incorporazione di "quasi macchina"

Nota - Il contenuto di questa dichiarazione corrisponde a quanto dichiarato nel documento ufficiale depositato presso la sede di Nice S.p.a., e in particolare, alla sua ultima revisione disponibile prima della stampa di questo manuale. Il testo qui presente è stato riadattato per motivi editoriali. Copia della dichiarazione originale può essere richiesta a Nice S.p.a. (TV) I.

Numero: 168/RN

Revisione: 10

Lingua: IT

Nome produttore:

Nice s.p.a.

Indirizzo:

Via Callalta 1, 31046 Oderzo (TV) Italy

Persona autorizzata a costituire

la documentazione tecnica:

Nice s.p.a.

Tipo di prodotto:

Motoriduttore elettromeccanico "RONDO" per serrande bilanciate

Modello / Tipo:

RN2040; RN2080; RN2480

Accessori:

Fare riferimento al catalogo

Il sottoscritto Roberto Griffa in qualità di Amministratore Delegato, dichiara sotto la propria responsabilità che il prodotto sopra indicato risulta conforme alle disposizioni imposte dalle seguenti direttive:

- Direttiva 2014/30/UE (EMC), secondo le seguenti norme armonizzate: EN 55014-1:2017+A11:2020, EN 55014-2:2015, EN 61000-3-2:2014, EN 61000-3-3:2013+A1:2019
- Direttiva 2011/65/UE (RoHS II)

Inoltre il prodotto risulta essere conforme alla seguente direttiva secondo i requisiti previsti per le "quasi macchine" (Allegato II, parte 1, sezione B):

- Direttiva 2006/42/CE DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO del 17 maggio 2006 relativa alle macchine e che modifica la direttiva 95/16/CE (rifusione).

Si dichiara che la documentazione tecnica pertinente è stata compilata in conformità all'allegato VII B della direttiva 2006/42/CE e che sono stati rispettati i seguenti requisiti essenziali: 1.1.1 - 1.1.2 - 1.1.3 - 1.2.1 - 1.2.6 - 1.5.1 - 1.5.2 - 1.5.5 - 1.5.6 - 1.5.7 - 1.5.8 - 1.5.10 - 1.5.11

Il produttore si impegna a trasmettere alle autorità nazionali, in risposta ad una motivata richiesta, le informazioni pertinenti sulla "quasi macchina", mantenendo impregiudicati i propri diritti di proprietà intellettuale.

Qualora la "quasi macchina" sia messa in servizio in un paese europeo con lingua ufficiale diversa da quella usata nella presente dichiarazione, l'importatore ha l'obbligo di associare alla presente dichiarazione la relativa traduzione.

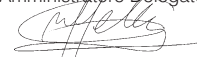
Si avverte che la "quasi macchina" non dovrà essere messa in servizio finché la macchina finale in cui sarà incorporata non sarà a sua volta dichiarata conforme, se del caso, alle disposizioni della direttiva 2006/42/CE.

Inoltre il prodotto risulta conforme alle seguenti norme:

EN 60335-1:2012 + A11:2014 + A13:2017 + A1 + A2 + A14:2019; EN 60335-2-103:2015.

Oderzo, 01/03/2021

Ing. Roberto Griffa
(Amministratore Delegato)



NOTE

Prima di usare per la prima volta l'automazione, fatevi spiegare dall'installatore l'origine dei rischi residui e dedicate qualche minuto alla lettura di questo manuale istruzioni ed avvertenze, consegnatovi dall'installatore. Conservate il manuale per ogni dubbio futuro e consegnatelo ad un eventuale nuovo proprietario dell'automazione.



ATTENZIONE!

La vostra automazione è un macchinario che esegue fedelmente i vostri comandi. Un uso incosciente ed improprio può farlo diventare pericoloso:

- non comandate il movimento dell'automazione se nel suo raggio di azione si trovano persone, animali o cose
- è assolutamente vietato toccare parti dell'automazione mentre è in movimento.



È ASSOLUTAMENTE VIETATO transitare mentre l'automazione si sta chiudendo! Il transito è consentito solo se l'automazione è completamente aperta e ferma.



BAMBINI

Un impianto di automazione garantisce un alto grado di sicurezza. Con i suoi sistemi di rilevazione controlla e garantisce il suo movimento in presenza di persone o cose. È comunque prudente vietare ai bambini di giocare in prossimità dell'automazione e non lasciare i telecomandi alla loro portata per evitare attivazioni involontarie. L'automazione non è un gioco!

Il prodotto non è destinato ad essere utilizzato da persone (bambini compresi) le cui capacità fisiche, sensoriali o mentali siano ridotte, oppure con mancanza di esperienza o di conoscenza, a meno che esse abbiano potuto beneficiare, attraverso l'intermediazione di una persona responsabile della loro sicurezza, di una sorveglianza o di istruzioni riguardanti l'uso del prodotto.

Anomalie: se viene notato un qualunque comportamento anomalo dell'automazione, togliere l'alimentazione elettrica all'impianto ed eseguire lo sblocco manuale del motore (vedere le istruzioni a fine capitolo) per far funzionare manualmente l'automazione. Non effettuare alcuna riparazione ma richiedere l'intervento del vostro installatore di fiducia.

Rottura o assenza di alimentazione: in attesa dell'intervento del vostro installatore o del ritorno dell'energia elettrica, se l'impianto non è dotato di batterie tampone, l'automazione può essere ugualmente utilizzata eseguendo lo sblocco manuale del motore (vedere le istruzioni a fine capitolo) e muovendo l'automazione manualmente.



Non modificare l'impianto: la responsabilità è del vostro installatore.

Il collaudo, le manutenzioni periodiche e le eventuali riparazioni devono essere documentate da chi esegue il lavoro e i documenti devono essere conservati dal proprietario dell'impianto.



L'utilizzatore dell'automazione prima di effettuare qualsiasi operazione di manutenzione deve sbloccare manualmente il motore per impedire che qualcuno possa azionare inavvertitamente l'automazione (vedere le istruzioni a fine capitolo).

Manutenzione: per mantenere costante il livello di sicurezza e per garantire la massima durata dell'intera automazione è necessaria una manutenzione regolare (almeno ogni 6 mesi).



Qualunque intervento di controllo, manutenzione o riparazione deve essere eseguito solo da personale qualificato.

Smaltimento: al termine della vita dell'automazione, assicuratevi che lo smantellamento sia eseguito da personale qualificato e che i materiali vengano riciclati o smaltiti secondo le norme valide a livello locale.

Sblocco e movimento manuale



Lo sblocco può avvenire solo quando l'automazione è ferma.

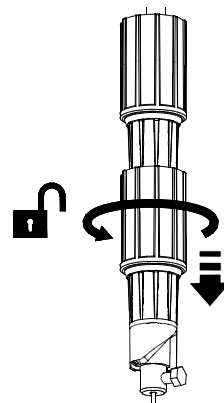
I motoriduttori forniti di elettrofreno sono dotati di un sistema di sblocco meccanico che consente di aprire e chiudere la serranda manualmente.

Queste operazioni manuali devono essere eseguite nei casi di mancanza di energia elettrica, anomalie di funzionamento o nelle fasi di installazione.

Per effettuare lo sblocco:

1. svitare in senso antiorario la parte inferiore del pomello fino a sentire una certa resistenza
2. a questo punto, è possibile muovere manualmente la serranda nella posizione desiderata.

21



Per effettuare il blocco avvitare completamente il pomello.



Nice SpA
Via Callalta, 1
31046 Oderzo TV Italy
info@niceforyou.com

www.niceforyou.com

IDV0726A01IT_04-10-2021